



SISTEMAS PROPULSORES MARINOS
 MARINE PROPULSION SYSTEMS
 MOTEURS PROPULSEURS MARINS

NUEVA GAMA

NEW RANGE

NOUVELLE GAMME



MAYOR POTENCIA

MAYOR RENDIMIENTO

MENOR CONSUMO

HIGHER POWER

HIGHER PERFORMANCE

LOWER CONSUPTION

PLUS DE PUISSANCE

PERFOMANCE ACCRUE

MOINS DE CONSOMMATION

SERIE SF 480 SP

Intervalo de potencias

Power range

Gamme de puissances

1270-1571 CV

1.800 rpm



GUASCOR

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS

SPECIFIC FEATURES

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES

MODELO TYPE MODÈLE	Potencia Output Puissance	R. gimen Speed R. gime	Ciclo Cycle Cycle	N. Cilindros N. of cylinders N. cylindres	Diam. Cilindros Bore Diam. Cylindre	Carrera Stroke Course	Cilindrada Displacement Cylindr e	Consumo Consumption Consommation	Peso motor Weight of the engine Poids moteur
	CV	rpm			mm	mm	Litros	gr CV/ hora	kgs
F480TA SP	1270	1800	4	16V	152	165	47,9	151	5450
F480TAB SP	1400	1800	4	16V	152	165	47,9	151	5500
SF480TA SP	1571	1800	4	16V	152	165	47,9	151	5550

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Bloque de 16 cilindros en V, con aberturas laterales de inspección. Cigüeñal suspendido con nueve apoyos. Bielas de corte oblicuo. Cojinetes de biela y cigüeñal al trimetalicos. Pistones de aleación de aluminio con tres anillos. Culatas individuales de fundición, con cuatro válvulas. Camisas húmedas. Bomba de inyección monobloque, con regulador mecánico incorporado. Inyección directa. Colectores de exhaustación refrigerados. Válvulas termostáticas. Bomba de agua bruta. Intercambiador de calor. Arranque eléctrico. Accionamiento de servicios mediante engranes. Turbocompresor de alto rendimiento. Enfriador de aire de sobrealimentación por agua dulce.
T= Sobrealimentado.
TA= Sobrealimentado, Post-enfriado.

GENERAL FEATURES

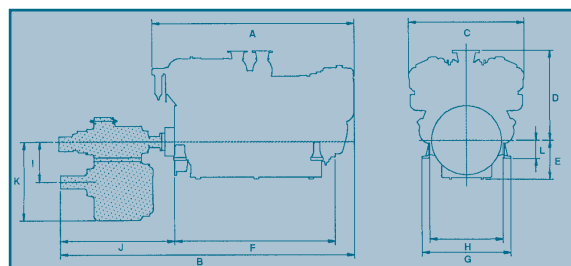
Crankcase of 16-V cylinders, with inspection doors on both sides. Suspended crankshaft with nine main bearings. Diagonally split connecting rods. Connecting rod and crankshaft tri-metallic bearings. Aluminium alloy pistons with three rings. Cast individual cylinder heads, with four valves. Wet type cylinder liners. Monoblock injection pump with in-built mechanical governor. Direct injection. Cooled exhaust manifolds. Thermostatic valves. Raw water pump. Heat exchanger. Electric or pneumatic starter. All services driven by gears. High performance turbocharger. Supercharged air cooling by fresh water.
T= Supercharged.
TA= Supercharged, After-cooled.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Bloc de 16 cylindres (SF480) en V, avec ouvertures latérales pour inspection. vilebrequin suspendu avec sept (SF480) appuis. Bielles à coupe oblique. Coussinets de bielle et vilebrequin trimetallics. Piston en alliage aluminium à trois segments. Culasses individuelles en fonte, avec quatre soupapes. Chemises humides. Pompe injection monobloc avec régulateur mécanique incorporé. Injection directe. Collecteurs d'admission refroidis. Soupapes thermostatiques. Pompe à eau non durcie. Changeur de chaleur. Démarrage électrique ou pneumatique. Entraînement de la distribution par engrenages. Turbocompresseur haut rendement. Refroidisseur d'air de suralimentation par eau douce.
T = Suraliment
TA = Suraliment, post-refroidi.

DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS

F480TA SP
F480TAB SP
F480TA SP



MODELOS TYPE MODELE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	REDUCTOR
F480TA SP	3126	4529	1408	1148	590	2499	1120	950	513	1451	1009	230	R-500/RV-
F480TAB SP	3126	4529	1408	1148	590	2499	1120	950	513	1451	1009	230	500(6)
SF480TA SP	3126	4529	1408	1148	590	2499	1120	950	513	1451	1009	230	R-500/RV-



GUASCOR

GUASCOR S.A. Barrio de Oikia, 44. 20759 Zumaia. Gipuzkoa. España.

P.O. Box.: nº 30 • Tel.: 34 943 14 32 00 • Fax.: 34 943 86 26 72 • www.guascor.com