

SISTEMAS PROPULSORES MARINOS  
MARINE PROPULSION SYSTEMS  
MOTEURS PROPULSEURS MARINS



NUEVA GAMA

NEW RANGE

NOUVELLE GAMME



MAYOR POTENCIA

MAYOR RENDIMIENTO

MENOR CONSUMO

HIGHER POWER

HIGHER PERFORMANCE

LOWER CONSUMPTION

PLUS DE PUISSANCE

PERFORMANCE ACCRUE

MOINS DE CONSOMMATION



SERIE SF 360 SP

Intervalo de potencias

Power range

Gamme de puissances

900-1178 CV

1.800 rpm



**GUASCOR**

## CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS

## SPECIFIC FEATURES

## CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES

MODELO TYPE MODÈLE	Potencia Output Puissance	R gimen Speed R gime	Ciclo Cycle Cycle	N Cilindros N of cylinders N cylindres	Diam. Cilindros Bore Diam. Cylindre	Carrera Stroke Course	Cilindrada Displacement Cylindr e	Consumo Consumption Consommation	Peso motor Weight of the engine Poids moteur
	CV	rpm			mm	mm	Litros	gr CV/Hora	Kg/s
F360TA SP	900	1800	4	12V	152	165	35,93	152	4630
F360TAB SP	1000	1800	4	12V	152	165	35,93	152	4650
SF360TA SP	1180	1800	4	12V	152	165	35,93	152	4700

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

Bloque de 12 cilindros en V, con aberturas laterales de inspección. Cigüeal suspendido con siete apoyos. Bielas de corte oblicuo. Cojinetes de biela y cigüeal al trimetalicos. Pistones de aleación de aluminio con tres anillos. Culatas individuales de fundición, con cuatro válvulas. Camisas húmedas. Bomba de inyección monobloque, con regulador mecánico incorporado. Inyección directa. Colectores de exhaustación refrigerados. Válvulas termostáticas. Bomba de agua bruta. Intercambiador de calor. Arranque eléctrico o neumático. Accionamiento de servicios mediante engranes. Turbocompresor de alto rendimiento. Enfriador de aire de sobrealimentación por agua dulce.  
T= Sobrealimentado.  
TA= Sobrealimentado, Post-enfriado.

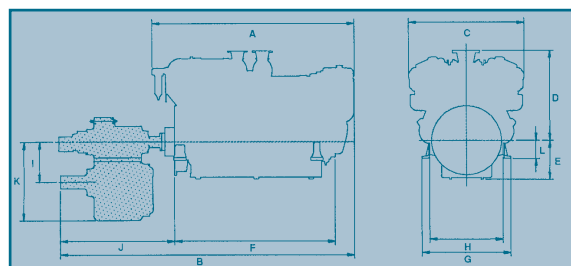
## GENERAL FEATURES

Crankcase of 12 V-cylinders, with inspection doors on both sides. Suspended crankshaft with seven main bearings. Diagonally split connecting rods. Connecting rod and crankshaft tri-metallic bearings. Aluminium alloy pistons with three rings. Cast individual cylinder heads, with four valves. Wet type cylinder liners. Monoblock injection pump with in-built mechanical governor. Direct injection. Cooled exhaust manifolds. Thermostatic valves. Raw water pump. Heat exchanger. Electric or pneumatic starter. All services driven by gears. High performance turbocharger. Supercharged air cooling by fresh water.  
T= Supercharged.  
TA= Supercharged, After-cooled.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Bloc de 12 cylindres (SF360) en V, avec ouvertures latérales pour inspection. vilebrequin suspendu avec sept (SF360) appuis. Bielles à coupe oblique. Coussinets de bielle et vilebrequin trimetaliques. Piston en alliage aluminium à trois segments. Culasses individuelles en fonte, avec quatre soupapes. Chemises humides. Pompe injection monobloc avec régulateur mécanique incorporé. Injection directe. Collecteurs d'chappement refroidis. Soupapes thermostatiques. Pompe à eau non diluée. Changeur de chaleur. Démarrage électrique ou pneumatique. Entraînement de la distribution par engrenages. Turbocompresseur haut rendement. Refroidisseur d'air de suralimentation par eau douce.  
T = Suraliment  
TA = Suraliment , post-refroidi.

## DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS



MODELOS TYPE MODELE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	REDUCTOR
F360TA SP	2656	3773	1408	1148	590	2029	1120	950	513	1435	1009	230	R-500/RV-
F360TAB SP	2656	3773	1408	1148	590	2029	1120	950	513	1435	1009	230	500(6)
SF360TA SP	2656	3773	1408	1148	590	2029	1120	950	513	1435	1009	230	R-500/RV-

 **GUASCOR**

GUASCOR S.A. Barrio de Oikia, 44. 20759 Zumaia. Gipuzkoa. España.

P.O. Box.: nº 30 • Tel.: 34 943 14 32 00 • Fax.: 34 943 86 26 72 • www.guascor.com