



SISTEMAS PROPULSORES MARINOS

MARINE PROPULSION SYSTEMS

MOTEURS PROPULSEURS MARINS

NUEVA GAMA

NEW RANGE

NOUVELLE GAMME



MAYOR POTENCIA

MAYOR RENDIMIENTO

MENOR CONSUMO

HIGHER POWER

HIGHER PERFORMANCE

LOWER CONSUMPTION

PLUS DE PUISSANCE

PERFORMANCE ACCRUE

MOINS DE CONSOMMATION

SERIE SF 240 SP

Intervalo de potencias

Power range

Gamme de puissances

600-785 CV

1.800 rpm



GUASCOR

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS

SPECIFIC FEATURES

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES

MODELO TYPE MODÈLE	Potencia Output Puissance	R gimen Speed R gime	Ciclo Cycle Cycle	N Cilindros N of cylinders N cylindres	Diam. Cilindros Bore Diam. Cylindre	Carrera Stroke Course	Cilindrada Displacement Cylindr e	Consumo Consumption Consommation	Peso motor Weight of the engine Poids moteur
	CV	rpm			mm	mm	Litros	gr CV/Hora	Kgms
F240TA SP	600	1800	4	8L	152	165	23,96	153	3400
F240TAB SP	650	1800	4	8L	152	165	23,96	152	3445
SF240TA SP	785	1800	4	8L	152	165	23,96	152	3490

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Bloque de 8 cilindros en línea, con aberturas laterales de inspección. Cigüeal suspendido con nueve apoyos. Bielas de corte oblicuo. Cojinetes de biela y cigüeal trimetálicos. Pistones de aleación de aluminio con tres anillos. Culatas individuales de fundición, con cuatro válvulas. Camisas hmedas. Bomba de inyección monobloque, con regulador mecánico incorporado. Inyección directa. Colectores de exhaustación refrigerados. Válvulas termostáticas. Bomba de agua bruta. Intercambiador de calor. Arranque eléctrico neumático. Accionamiento de servicios mediante engranes. Turbocompresor de alto rendimiento. Enfriador de aire de sobrealimentación por agua dulce. T= Sobrealimentado.
TA= Sobrealimentado, Post-enfriado.

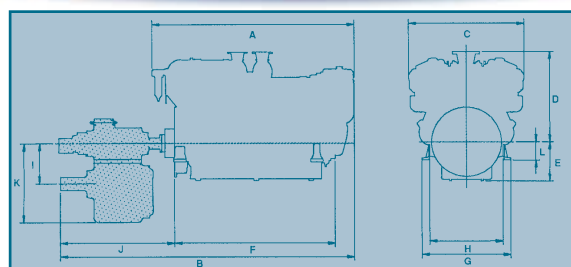
GENERAL FEATURES

Crankcase of 8 cylinders in Line, with inspection doors on both sides. Suspended crankshaft with nine main bearings. Diagonally split connecting rods. Connecting rod and crankshaft tri-metallic bearings. Aluminium alloy pistons with three rings. Cast individual cylinder heads, with four valves. Wet type cylinder liners. Monoblock injection pump with in-built mechanical governor. Direct injection. Cooled exhaust manifolds. Thermostatic valves. Raw water pump. Heat exchanger. Electric or pneumatic starter. All services driven by gears. High performance turbocharger. Supercharged air cooling by fresh water.
T= Supercharged.
TA= Supercharged, After-cooled.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Bloc de 8 cylindres en ligne, avec ouvertures latérales pour inspection. vilebrequin suspendu avec neuf appuis. Bielle coupe oblique. Coussinets de bielle et vilebrequin trimetalliques. Piston en alliage aluminium avec trois gorges et trois segments. Culasses individuelles en fonte avec quatre soupapes. Chemises humides. Pompe injection monobloc avec régulateur mécanique incorporé. Injection directe. Collecteurs d'chappement refroidis. Entraînement de la distribution par engrenages. Turbocompresseur haut rendement. Refroidisseur d'air de suralimentation par eau douce.
T = Suralimenté
TA = Suralimenté, Post-refroidi.

DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS



MODELOS TYPE MODÈLE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	REDUCTOR
F240TA SP	2304	3423	945	1006	453	2044	860	720	355	1171	698	130	R-300/RV-
F240TAB SP	2304	3423	945	1006	453	2044	860	720	355	1171	698	130	300(5)
SF240TA SP	2304	3423	945	1006	453	2044	860	720	355	1171	698	130	R-300/RV-

 **GUASCOR**

GUASCOR S.A. Barrio de Oikia, 44. 20759 Zumaia. Gipuzkoa. España.

P.O. Box.: nº 30 • Tel.: 34 943 14 32 00 • Fax.: 34 943 86 26 72 • www.guascor.com