

SISTEMAS PROPULSORES MARINOS
MARINE PROPULSION SYSTEMS
MOTEURS PROPULSEURS MARINS



NUEVA GAMA

NEW RANGE

NOUVELLE GAMME



MAYOR POTENCIA

MAYOR RENDIMIENTO

MENOR CONSUMO

HIGHER POWER

HIGHER PERFORMANCE

LOWER CONSUMPTION

PLUS DE PUISSANCE

PERFORMANCE ACCRUE

MOINS DE CONSOMMATION



SERIE SF 180 SP

Intervalo de potencias

Power range

Gamme de puissances

250-589 CV

1.800 rpm



GUASCOR

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS

SPECIFIC FEATURES

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES

MODELO TYPE MODÈLE	Potencia Output Puissance	R. gimen Speed R. gime	Ciclo Cycle Cycle	N. Cilindros N. of cylinders N. cylindres	Diam. Cilindros Bore Diam. Cylindre	Carrera Stroke Course	Cilindrada Displacement Cylindrée	Consumo Consumption Consommation	Peso motor Weight of the engine Poids moteur
	CV	rpm			mm	mm	Litros	gr CV/hora	Kgs
F180 SP	250	1800	4	6L	152	165	17,96	164	2570
F180TB SP	400	1800	4	6L	152	165	17,96	156	2580
F180TA SP	450	1800	4	6L	152	165	17,96	153	2620
F180TAB SP	500	1800	4	6L	152	165	17,96	154	2700
SF180TA SP	590	1800	4	6L	152	165	17,96	155	2750

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Bloque de 6 cilindros en línea, con aberturas laterales de inspección. Cigüeal suspendido con siete apoyos. Bielas de corte oblicuo. Cojinetes de biela y cigüeal trimetálicos. Pistones de aleación de aluminio con tres anillos. Culatas individuales de fundición, con cuatro válvulas. Camisas húmedas. Bomba de inyección monobloque, con regulador mecánico incorporado. Inyección directa. Colectores de escape refrigerados. Válvulas termostáticas. Bomba de agua bruta. Intercambiador de calor. Arranque eléctrico neumático. Accionamiento de servicios mediante engranes. Turbocompresor de alto rendimiento. Enfriador de aire de sobrealimentación por agua dulce. T= Sobrealimentado. TA= Sobrealimentado, Post-enfriado.

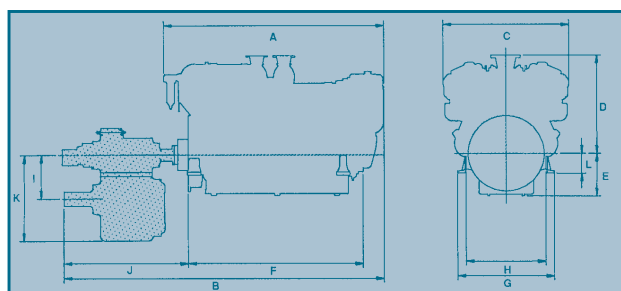
GENERAL FEATURES

Crankcase of 6 cylinders in Line, with inspection doors on both sides. Suspended crankshaft with seven main bearings. Diagonally split connecting rods. Connecting rod and crankshaft tri-metallic bearings. Aluminium alloy pistons with three rings. Cast individual cylinder heads, with four valves. Wet type cylinder liners. Monoblock injection pump with in-built mechanical governor. Direct injection. Cooled exhaust manifolds. Thermostatic valves. Raw water pump. Heat exchanger. Electric or pneumatic starter. All services driven by gears. High performance turbocharger. Supercharged air cooling by fresh water. T= Supercharged. TA= Supercharged, After-cooled.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Bloc de 6 cylindres en ligne, avec ouvertures latérales pour inspection. vilebrequin suspendu avec sept appuis. Bielle coupe oblique. Coussinets de bielle et vilebrequin trimetalliques. Piston en alliage aluminium avec trois gorges et trois segments. Culasses individuelles en fonte avec quatre soupapes. Chemises humides. Pompe injection monobloc avec régulateur mécanique incorporé. Injection directe. Collecteurs d'échappement refroidis. Entraînement de la distribution par engrenages. Turbocompresseur haut rendement. Refroidisseur d'air de suralimentation par eau douce. T = Suralimenté. TA = Suralimenté, Post-refroidi.

DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS



MODELOS TYPE MODELE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	REDUCTOR
F180 SP	1832	2534	911,5	850	453	1624	860	720	231 271,6	702	530	130	R-140(1) R-140(2)
F180TB SP	1832	2534	945	1006	453	1624	860	720	231 271,6	702	530	130	R-140(1) R-140(2)
F180TA SP	1884	2855	945	1006	453	1624	860	720	287 89	1023	55 7	130	R-140(1) R-140(2)
F180TAB SP	1884	2855	945	1006	453	1624	860	720	287 89	1023	35 9	130	R-200(3) RE-
SF180TA SP	1884	2855	945	1006	453	1624	860	720	287 89	1023	55 7	130	200(4) R-200(3)

 **GUASCOR**

GUASCOR S.A. Barrio de Oikia, 44. 20759 Zumaia. Gipuzkoa. España.

P.O. Box.: nº 30 • Tel.: 34 943 14 32 00 • Fax.: 34 943 86 26 72 • www.guascor.com