

SISTEMAS AUXILIARES MARINOS  
MARINE AUXILIAR SYSTEMS  
SYSTEMES AUXILIAIRES MARINS



NUEVA GAMA

NEW RANGE

NOUVELLE GAMME



MAYOR POTENCIA

MAYOR RENDIMIENTO

MENOR CONSUMO

HIGHER POWER

HIGHER PERFORMANCE

LOWER CONSUMPTION

PLUS DE PUISSANCE

PERFORMANCE ACCRUE

MOINS DE CONSOMMATION



SERIE SF 180-240 SG

Intervalo de potencias

Power range

Gamme de puissances

1.500 rpm

169-510 kW

1.800 rpm

184-577 kW



**GUASCOR**

## CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS

## SPECIFIC FEATURES

## CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES

MODELO TYPE MODÈLE	Potencia Output Puissance	R gimen Speed R gime	Ciclo Cycle Cycle	N Cilindros N of cylinders N cylindres	Diam. Cilindros Bore Diam. Cylindre	Carrera Stroke Course	Cilindrada Displacement Cylindr e	Consumo Consumption Consommation	Peso motor Weight of the engine Poids moteur
	KW	rpm	Tiempos		mm	mm	Litros	gr CV/ hora	kgs
F180 SG	169/184	1500/1800	4	6L	152	165	17,96	171	2570
F180TB SG	265/309	1500/1800	4	6L	152	165	17,96	158	2580
F180TAB SP	324/386	1500/1800	4	6L	152	165	17,96	154	2700
SF180TA SG	383/433	1500/1800	4	6L	152	165	17,96	152	2750
F240TAB SG	426/478	1500/1800	4	8L	152	165	23,96	160	3445
SF240TA SG	510/577	1500/1800	4	8L	152	165	23,96	153	3490

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

Bloque de 6 cilindros (SF180) y 8 cilindros (SF240) en línea, con aberturas laterales de inspección. Cigüeal suspendido con siete (SF180) y nueve (SF240) apoyos. Bielas de corte oblicuo. Cojinetes de biela y cigüeal al trimetalicos. Pistones de aleación de aluminio con tres aros. Culatas individuales de fundición, con cuatro válvulas. Camisas húmedas. Bomba de inyección monobloque, con regulador mecánico incorporado. Inyección directa. Colectores de exhaustación refrigerados. Válvulas termostáticas. Bomba de agua bruta. Intercambiador de calor. Arranque eléctrico o neumático. Accionamiento de servicios mediante engranes. Turbocompresor de alto rendimiento. Enfriador de aire de sobrealimentación por agua dulce. T= Sobrealimentado. TA= Sobrealimentado, Post-enfriado.

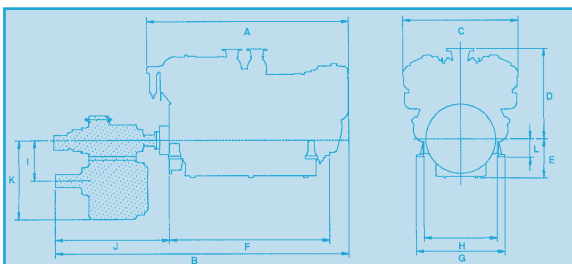
## GENERAL FEATURES

6 cylinders (SF180) and 8 cylinders (SF240) in Line crankcase, with inspection doors on both sides. Suspended crankshaft with seven main (SF180) and nine main (SF240) bearings. Diagonally split connecting rods. Connecting rod and crankshaft tri-metallic bearings. Aluminium alloy pistons with three rings. Cast individual cylinder heads, with four valves. Wet type cylinder liners. Monoblock injection pump with in-built mechanical governor. Direct injection. Cooled exhaust manifolds. Thermostatic valves. Raw water pump. Heat exchanger. Electric or pneumatic starter. All services driven by gears. High performance turbocharger. Supercharged air cooling by fresh water. T= Supercharged. TA= Supercharged, After-cooled.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Bloc de 6 cylindres (SF180) et 8 cylindres (SF240) en ligne, avec ouvertures latérales pour inspection. vilebrequin suspendu avec sept (SF180) et neuf (SF240) appuis. Bielle coupe oblique. Coussinets de bielle et vilebrequin trimetalliques. Piston en alliage aluminium avec trois gorges et trois segments. Culasses individuelles en fonte avec quatre soupapes. Chemises humides. Pompe injection monobloc avec régulateur mécanique incorporé. Injection directe. Collecteurs d'échappement refroidis. Entraînement de la distribution par engrenages. Turbocompresseur haut rendement. Refroidisseur d'air de suralimentation par eau douce. T = Suralimenté. TA = Suralimenté, Post-refroidi.

## DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS



MODELOS TYPE MODÈLE	A	B	C	D	E	F	G	H
F180 SG	1832	911,5	850	453	624	860	720	130
F180TB SG	1832	945	1006	453	624	860	720	130
F180TAB SG	1884	945	1006	453	624	860	720	130
SF180TA SG	1884	945	850	453	624	860	720	130
F240TAB SG	2304	945	1006	453	624	860	720	130
SF240TA SG	2304	945	1006	453	624	860	720	130

POTENCIA CONTINUA SEGÚN CON LA NORMA ISO 3046/1  
CONTINUOUS OUTPUT AS PER ISO 3046/1  
PUISSANCE CONTINUE S/ISO 3046/1

GUASCOR S.A. Barrio de Oikia, 44. 20759 Zumaia. Gipuzkoa. España.

P.O. Box.: nº 30 • Tel.: 34 943 86 52 01 • Fax.: 34 943 86 52 10 • www.guascor.com